



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ

«Учебный центр «СДТ»

 Осипова Т.В.

«3» декабря 2020г.



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы повышения

квалификации по теме:

**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ ДОРОЖНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ.
ДИАГНОСТИКА ДОРОГ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА»**

| | |
|-----------------------------|---|
| Цель: | Совершенствование компетенции слушателей, необходимой для повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации по эксплуатации ПДЛ |
| Категория слушателей | Руководители и специалисты предприятий дорожно-транспортной отрасли, имеющие и (или) получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование |
| Срок обучения | 40 час |
| Форма обучения | Очная |
| Получаемый документ | Удостоверение о повышении квалификации ЧОУ «Учебный Центр СДТ» |

| № п/п | Наименование | Общая трудоемкость, час | Всего аудиторских занятий, час. | В том числе | | СРС, час | Форма контроля |
|---|--|-------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------|----------|----------------|
| | | | | Лекций, час | Практические занятия, час | | |
| Модуль 1 «Общие сведения по диагностике и технике безопасности при проведении работ» | | | | | | | |
| 1.1 | Обзор нормативной документации. | 1 | 1 | 1 | | | |
| 1.2 | Принципы выполнения диагностики и паспортизации автомобильных дорог. | 3 | 3 | 3 | | | |
| 1.3 | Ручные измерительные приборы, применяющиеся при диагностике автомобильных дорог. | 3 | 3 | 3 | | | |
| 1.4 | Техника безопасности при проведении диагностики. | 2 | 2 | 2 | | | |
| | <i>Аттестация</i> | 1 | | | | | |
| | Итого в модуле 1: | 10 | 10 | 10 | | | Тестирование |
| Модуль 2 «Устройство передвижной лаборатории» | | | | | | | |
| 2.1 | Вводная часть. Общие сведения. | 1 | 1 | 1 | | | |
| 2.2. | Состав ПДЛ "Трасса". | 5,5 | 5,5 | 5,5 | | | |
| 2.3 | Метрологическое обеспечение лаборатории. Поверка и калибровка. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | | | |
| 2.4 | Общие принципы работы с передвижной дорожной лабораторией. | 4 | 4 | 4 | | | |
| 2.5 | Устройство и работа измерительных систем. | 5 | 5 | 5 | | | |
| | <i>Аттестация</i> | 1 | | | | | Тестирование |

| | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------|--|--|--------------|
| Итого в модуле 2: | | 20 | 19 | 19 | | | |
| Модуль 3 «Программно-измерительный комплекс «Дорога - ПРО» | | | | | | | |
| 3.1 | Настройка и тестирование программ и оборудования. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | | |
| 3.2 | Тарировки и калибровки ПДЛ. | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3.3 | Режим выполнения измерений на ПДЛ. | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3.4 | Измерение интенсивности транспортного потока. | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3.5 | Общие сведения по обработке полученных данных | 2 | 1 | 1 | | | |
| 3.6 | Перенос данных. Настройка программного комплекса на рабочих местах. | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3.7 | Обработка данных. | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3.8 | Формирование отчетных ведомостей. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | | |
| Итого в модуле 3: | | 8 | 8 | 8 | | | Зачет |
| Итоговая аттестация | | 2 | | | | | |
| ВСЕГО: | | 40 | | | | | |

Учебный план разработан Учебной группой ЧОУ «Учебный Центр СДТ»